

**Halda M1 - MID**  
Utgåva: V 1.08  
130100-M3

## Halda M1 - MID Förarhandbok



Utgiven av: *Kenneth Pettersson*

Godkänd av: *Leif Wadman*

## Innehållsförteckning

0.1	Ändringshistorik .....	3
1	Tekniska data Halda M1 .....	4
1.1	Ingående delar .....	4
1.2	Tekniska data .....	4
1.3	Miljöcertifiering som uppfylls av systemet .....	5
1.4	Taxameterregler som uppfylls av systemet .....	5
2	Displayenheten .....	6
2.1	Displayinformationen .....	6
2.2	Tangenterna .....	7
3	Skift .....	8
3.1	Starta skift .....	8
3.2	Avsluta skift .....	8
4	Resa .....	9
4.1	Starta resa .....	9
4.1.1	Menyval .....	9
4.1.2	Direktval .....	9
4.2	Framkörningstariff .....	10
4.3	Fastpristariff .....	10
4.4	Minimipris .....	10
4.5	Kund på .....	11
4.5.1	Kund på med Enter i framkörning .....	11
4.6	Delbetalning .....	11
5	Avsluta resa .....	12
6	Tillägg/försäljning .....	13
7	Utlägg .....	13
8	Tömning av Halda M1 .....	14
9	Laddning av Halda M1 .....	14
10	Rast .....	15
11	Privatresa .....	15
12	Tjänsteresa .....	16
13	Funktioner .....	17
13.1	Visning av senaste resan med FN 75 .....	19
14	Utskrifter .....	20
14.1	Körrapport .....	20
14.2	Slutkvitto .....	22
14.3	Delbetalningskvitto .....	23
14.4	Egenavgiftskvitto .....	24
14.5	Kreditkortskvitto .....	25
14.6	Utskriftsmenyn .....	27
14.7	Lagring av printerpapper .....	27
15	Övrigt .....	28
15.1	Tariffer .....	28
15.2	Valutor .....	28
15.3	Kalender och tidsstyrning .....	28
15.4	Avstängning .....	28
15.5	Systeminformation .....	29
15.6	Service .....	31
15.7	Kontroll .....	31
15.7.1	Poliskontroll enligt TSFS 2010:192 - 5 kap. Kvitton och rapporter .....	32
15.8	Hjälpstart .....	32

## 0.1      **Ändringshistorik**

<b>Utgåva</b>	<b>Datum</b>	<b>Ändringsorsak/Ändringsbeskrivning/Ändrad enligt</b>
1.07	2011-02-01	Dokumentets artikelnummer ändrat
1.08	2012-03-23	Ny funktion F58 – Maxpris Beskrivning av rutin för poliskontroll i kapitel 15.7.1

# 1 Tekniska data Halda M1

## 1.1 Ingående delar

- Halda M1 CPU
- Halda M1 Display
- Halda Card Reader (Tillbehör)
- Halda Printer
- Kablage
  - Strömkabel till CPU
  - Kommunikation & ström CPU – Printer
  - Givarkabel
  - Lediglampskabel

## 1.2 Tekniska data

- |  |  |
|--|--|
| • Färdavgiften beräknas från                         | Tid & sträcka  |
| • Noggrannhet  |  |
| ○ Tid  | ±0,1%  |
| ○ Sträcka  | 0,2%   |
| ○ Beräkning av färdavgiften                          | ±0,1%  |
| • Inspänning   | 9-16V  |
| • Mätområde  | 500–99999 pulser/km  |
| • Färdavgift   | 0,00-30 000,00 SEK   |
| • Elektromagnetisk miljöklass                        | M3   |
| • Mekanisk miljöklass                                | E3   |
| • Arbetstemperatur                                   | -25°C till +55°C   |
| • Lagringstemperatur                                 | -40°C till +70°C   |
| • Kondensering                                       | Möjlig   |
| • Placering  | Sluten (I fordon)  |
| • Strömförbrukning CPU + Display                     | Max 40mA (Avstängd)<br>Max 400mA (Förutom lediglampa)                                    |
| • Strömförbrukning Printer                           | Max 0mA (Avstängd)<br>Max 2A   |
| • Strömförbrukning Totalt<br>CPU + Display + Printer | Max 40mA (Avstängd)<br>Normalt 400mA (Förutom lediglampa)<br>Max 3A (Förutom lediglampa) |
| • Mått & Vikt Display                                | 176mm(b) x 50mm(h) x 23mm(d)<br>200 gram   |
| • Installation, underhåll & reparationer             | Får endast utföras av godkänd installatör  |
| • Tillåtna justeringar                               | Klockan kan justeras max 2 minuter per vecka   |
| • Särskilda användningsvillkor                       | -  |

- Villkor för överensstämmelse med gränssnitt
  - Pulsingång 4-kantvåg/Sinusvåg/jordande givare  
k=500-99999 pulser/km
  - Frekvens 1 Hz – 5,0 kHz
  - Ingångsimpedans >10k $\Omega$
  - Sinus Inspänning 0,5Vpp till 50 Vpp
  - 4-kantvåg Inspänning 0:a -12 till 1,5VDC  
Inspänning 1:a 2-30VDC
  - Jordande Inspänning 0:a -12 till 1,5VDC  
Inspänning 1:a 2-30VDC eller oansluten
- Tariffaddning Från MMC/SD-disk eller Halda PC/Halda C1  
Laddupplägget skapas i Halda Tariff  
Vilande laddupplägg kan aktiveras vid given tidpunkt
- Transaktionstömning Till MMC/SD-disk eller Halda PC/Halda C1  
Töms till efterbehandling ADM3000
- Programuppdatering Från MMC/SD-installatörskort  
Programuppdateringar utförs av installatör
- Tariffer Upp till 1000 st tariffer/fastpriser
- Valutor Upp till 10 st
- Momssatser Upp till 10 st
- Tillägg Upp till 100 st även kombinerade tillägg/utlägg
- Utlägg Upp till 100 st
- Tidmallar Upp till 10 st
- Dagtyper Upp till 10 st
- Helgdagar Upp till 1000 st
- Sommar / vintertidsövergång Upp till 10 övergångar
- Förare Upp till 10 st  
Inloggning med tangentbord eller förarkort
- Kvitton Enligt STAFS 2006:17  
Egen logotyp & reklamtext

### 1.3 Miljöcertifiering som uppfylls av systemet

- Miljökraven i STAFS 2006:4 (Swedacs föreskrifter om mätinstrument)
- Miljökraven i STAFS 2006:11 (Swedacs föreskrifter om taxametrar)
- Miljökraven i STAFS 2006:17 (Swedacs föreskrifter om tillsatsanordningar)
- 2004/108/EG (CE-märkt)
- 72/245/EEG senast ändrad genom 2006/28/EG (e-märkt)
- ECE regulation 21 & European directive 74/60/EEC (Krocksäkerhet)
- TSFS 2010:2 (Transportstyrelsens föreskrifter om bilar)







### 1.4 Taxameterregler som uppfylls av systemet

- STAFS 2006:4 (Swedacs föreskrifter om mätinstrument)
- STAFS 2006:11 (Swedacs föreskrifter om taxametrar)
- STAFS 2006:17 (Swedacs föreskrifter om tillsatsanordningar)

## 2 Displayenheten


### 2.1 Displayinformationen



Fönster	Beskrivning
DETTA ÄR ETT MEDDELANDEFÖNSTER	Detta fönster används i inmatningsdialogerna I ledig kan även reklamtext, datum & tid visas
	KontrollKm. När säteskontakt är installerad och aktiverad så tänds denna symbol
	Tidsstyrning. När tiden är utanför normaltid så tänds symbolen. Se rubrik "Kalender och tidsstyrning" för mer information
	Varning. Se rubrik "Systeminformation" för mer information
	Taxameteren är låst, exempelvis om den ej är plomberad. Se rubrik "Systeminformation" för mer information
	Indikerar att lediglampan är tänd
	Indikerar att skolbarnskylten är tänd. Styrts av laddparametrar
UPPTAGEN	Meddelar vilken funktion taxameter har för tillfället. AVSTÅNGD, LEDIG, UPPTAGEN, STOPPAD, TAXAMETERKONTROLL, ANPASSNINGSKONTROLL
TILLÄGG	Beloppet är en summering av de tillägg som gjorts under resan inklusive moms.
SEK	Valuta som det taxeras i
BRYTPUNKTSTAXA VÄG	Anger vilken typ av tariff som är aktiv. Väg indikerar på att den aktuella tariffen debiterar på Väg. Kan även vara Tid. De olika typerna av tariffer som finns är Brytpunktstaxa, Summatariff, Fastpristariff, Tidstariff och Sträcktariff.
SAMPL-OB	Tariffnamn. OB anger att tariff är tidsstyrd. "-OB" texten är laddningsbar och kan exempelvis vara "-N"=Natt, "-K"=Kväll, "-F"=Framkörning, "-F K" = Framkörning kväll
Belopp inkl. 6.0% moms	Taxerat belopp som redovisas är inklusive gällande moms.
Staplarna på sidan	Indikerar filöverföring till eller från taxameteren, rör ej mätaren!

## 2.2 Tangenterna

Tangenternas funktioner:

Knapp	Alternativ funktion	Normal funktion
<b>PK</b>	1	Vid installation, årlig besiktning och poliskontroll används PK-knappen Tryck 0 för att återgå från denna meny
<b>FN</b>	2	Funktionsmeny. Välj grupp med piltangenter & Enter Alternativt slå funktionsnumret direkt + Enter
<b>P</b>	3	Printmeny. Alla utskriftsfunktioner finns här. T.ex. kvittokopia Välj funktion med piltangenter & Enter Alternativt slå funktionsnumret direkt + Enter
<b>R</b>	4	Rast. Rast påbörjas med denna knapp Tryck på Enter för att avsluta rasten
<b>T</b>	5	Tillägg. Kan användas även i LEDIG. Då som försäljning Välj tillägg med piltangenter & Enter Alternativt slå tilläggsnumret direkt + Enter
<b>U</b>	6	Utlägg. Om exempelvis utlägg för BENSIN görs, kan det registreras här Välj utlägg med piltangenter & Enter Alternativt slå utläggsnumret direkt + Enter
<b>Y</b>	7	Används ej
<b>S</b>	8	Delbetalning
<b>TAX</b>	9	Start av tariff eller byte av tariff Välj grupp med piltangenter & Enter Välj därefter tariff med piltangenter & Enter Alternativt slå tariffnumret direkt + Enter
<b>K</b>	0	Avslutar resan Samåkta resor kan också avslutas med S-knappen
	JA	Scrollning. Även val av JA.
	NEJ	Scrollning. Även val av NEJ samt backning.
	ENTER	Enter bekräftar uppgifter eller frågor Lång tryckning på Enter betyder backning




### 3 Skift

#### 3.1 Starta skift




Skift startas i utloggat läge, då visas texten AVSTÄNGD i displayen

För att starta ett skift trycker man på  då visas LOGIN FÖRARNUMMER

Därefter kommer ett antal frågor beroende på hur taxametern har laddats

Manuell inloggning: Mata in förarnummer Bekräfta med Enter	123456 
Inloggning med förarkort: Dra kortet direkt i AVSTÄNGD eller då LOGIN FÖRARNUMMER visas	Dra förarkortet i kortläsaren
Om förarlista finns upplagd: Välj förare i förarlistan med Pil Upp/Ned bekräfta med Enter Det går också bra att mata in förarnumret & bekräfta med Enter	 Förare 1 




Om taxinummer ska matas in så kommer frågan TAXINR? Matas in taxinumret & bekräfta med Enter	1234 
---	---

Sedan måste man välja typ av skift. Välj med pil Upp/Ned. Välj mellan: 1=Taxskift 2=Tjänsteskit 3=Privatskift Bekräfta med Enter Det går också bra att trycka 1, 2 eller 3 Och bekräfta med Enter	  eller 1 
--	---

Om bilen körts i utloggat läge kommer detta att registreras som ett tjänsteskit

#### 3.2 Avsluta skift

Tillvägagångssättet gäller för alla typer av skift. (Taxi-, tjänste- & privatskift).

Trycker Enter i 5 sek. Släpper tangenten. Taxameter frågar om Du vill logga ut: AVSLUTA SKIFT? Svara Ja eller Nej	 i 5 sek.  (Ja)  (Nej.)
---	---



## 4 Resa

### 4.1 Starta resa






Resor kan startas i LEDIG

För att starta en resa så aktiverar man en tariff. Tariffer läggs i tariffgrupper. Exempel:



Grupp	Tariffnamn	Tariffnummer
PRIVAT	TAXA 1	1
	TAXA 2	2
FTJ	PLANET	10
	SJUKRESA	11
FÖRETAG	ABB	15
	TELIA	16
FASTPRIS	ARLANDA	20
	VALBART FP	21

Val av tariff kan göras på några olika sätt. Vi visar exempel Tariff PLANET som har nr 10.

#### 4.1.1 Menyval

Tryck på TAX-knappen.	
Välj Tariffgrupp FTJ med upp/ned pil	
Bekräfta med Enter	
Välj Tariff med Upp/Ned pil till PLANET	
Bekräfta med Enter	
Tariff nr 10 startas	

#### 4.1.2 Direktval

Tryck på TAX-knappen	
Välj tariff med tariffens nummer	10
Bekräfta med Enter	
Tariff nr 10 startas	

## 4.2 Framkörningstariff

När en tariff startas, så kan startavgiften vara valbart eller fast. Det är även möjligt att ladda ett pris som förslag.	0 kr förslag 100 kr förslag	<input type="text" value="PÅSLAG 0,00 ?"/> <input type="text" value="PÅSLAG 100,00 ?"/>
När det är en framkörningstariff som är aktiv, så syns det på tariffnamnet (TX1 F) Framkörningen startas på ett belopp som angetts i laddningen	<b>UPPTAGEN</b>	BRYTPUNKTSTAXA TID <b>TX 1 F</b> BELOPP INKL 6% MOMS <b>30,00 SEK</b>
Tariffer kan ha en maxframkörning Då visas MAX F & NOLLTAXA	<b>UPPATAGEN</b>	NOLLTARIFF <b>MAX F</b> BELOPP INKL 6% MOMS <b>40,00 SEK</b>
Ta på kund med kortdragning, S-knapp eller Enter - Se Kund På Då avslutas framkörningen automatiskt	<b>UPPTAGEN</b>	BRYTPUNKTSTAXA VÄG <b>TX 1</b> BELOPP INKL 6% MOMS <b>41,00 SEK</b>

## 4.3 Fastpristariff


När en fastpristariff startas, så kan priset vara valbart eller fast. Det är även möjligt att ladda ett pris som förslag.	0 kr förslag 100 kr förslag	<input type="text" value="FASTPRIS 0,00 ?"/> <input type="text" value="FASTPRIS 100,00 ?"/>
Det går även att ladda en tariff med fastpris som anges vid slutet av resan. T ex PLANET Då visas 0,00 till resans slut	<b>UPPTAGEN</b>	FASTPRISTARIFF <b>PLANET</b> BELOPP INKL 6% MOMS <b>0,00 SEK</b>

## 4.4 Minimipris




Det går även att ladda en tariff med minimipris Detta kan visas direkt eller först i STOPPAD beroende på laddningen Minimipriset visas till det är uppnått	<b>Minimipris: 105SEK</b> <b>UPPTAGEN</b>	BRYTPUNKTSTAXA VÄG <b>TX 1</b> BELOPP INKL 6% MOMS <b>41,00 SEK</b>
--	--	--

## 4.5 Kund på

### 4.5.1 Kund på med Enter i framkörning

När det är en framkörningstariff som är aktiv, så syns det på tariffnamnet (TX1 F) Det kan också vara maxframkörning, då visas i stället MAXF	<b>UPPTAGEN</b>	BRYTPUNKTSTAXA TID <b>TX 1 F</b> BELOPP INKL 6% MOMS <b>30,00 SEK</b>
Tryck Enter för att ta på Kunden		





## 4.6 Delbetalning

Tryck på S-knappen		
Välj Kontant / Kredit / Egenavgift / Kredit egenavgift med pil Upp/Ned		1.KONTANT ?
Bekräfta med Enter		
Om det finns tillägg kvar som skall betalas så får man frågan "DEL I TELEFON?" (Exempel) Ange det belopp som skall betalas på tillägget. Bekräfta med Enter		DEL I TELEFON 10,00 SEK?
Ange totalt delbetalt belopp. Beloppet inkluderar även tillägg		DELBETALNING 20,00 SEK?
Det finns nu möjlighet att ge dricks. Bekräfta med Enter		BETALT 25,00 SEK ?




## 5 Avsluta resa

<p>Tryck på K-knappen</p> <p>Taxameterfunktion sätts i läge STOPPAD</p>	<div style="text-align: center;"><b>K</b></div> <p>Om man trycker på K fler gånger visas belopp på olika sätt:</p> <p>Taxerat belopp inkl. Moms</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><b>STOPPAD</b></p> <p>TILLÄGG</p> <p><b>20,00 SEK</b></p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>SUMMATAXA</p> <p><b>Kassa Trf</b></p> <p>BELOPP INKL 6% MOMS</p> <p><b>61,00 SEK</b></p> </td> </tr> </table> <p>Totalt inkl. moms. Inkluderar då även tillägg</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><b>STOPPAD</b></p> <p>TILLÄGG</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>SUMMATAXA</p> <p><b>Kassa Trf</b></p> <p>TOTALT INKL 6% MOMS</p> <p><b>81,00 SEK</b></p> </td> </tr> </table> <p>Totalt exkl. moms. Inkluderar då även tillägg</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><b>STOPPAD</b></p> <p>TILLÄGG</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>SUMMATAXA</p> <p><b>Kassa Trf</b></p> <p>TOTALT EXKL 6% MOMS</p> <p><b>76,00 SEK</b></p> </td> </tr> </table> <p>Totalt Moms</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><b>STOPPAD</b></p> <p>TILLÄGG</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>SUMMATAXA</p> <p><b>Kassa Trf</b></p> <p>TOTAL MOMS</p> <p><b>5,00 SEK</b></p> </td> </tr> </table>	<p><b>STOPPAD</b></p> <p>TILLÄGG</p> <p><b>20,00 SEK</b></p>	<p>SUMMATAXA</p> <p><b>Kassa Trf</b></p> <p>BELOPP INKL 6% MOMS</p> <p><b>61,00 SEK</b></p>	<p><b>STOPPAD</b></p> <p>TILLÄGG</p>	<p>SUMMATAXA</p> <p><b>Kassa Trf</b></p> <p>TOTALT INKL 6% MOMS</p> <p><b>81,00 SEK</b></p>	<p><b>STOPPAD</b></p> <p>TILLÄGG</p>	<p>SUMMATAXA</p> <p><b>Kassa Trf</b></p> <p>TOTALT EXKL 6% MOMS</p> <p><b>76,00 SEK</b></p>	<p><b>STOPPAD</b></p> <p>TILLÄGG</p>	<p>SUMMATAXA</p> <p><b>Kassa Trf</b></p> <p>TOTAL MOMS</p> <p><b>5,00 SEK</b></p>
<p><b>STOPPAD</b></p> <p>TILLÄGG</p> <p><b>20,00 SEK</b></p>	<p>SUMMATAXA</p> <p><b>Kassa Trf</b></p> <p>BELOPP INKL 6% MOMS</p> <p><b>61,00 SEK</b></p>								
<p><b>STOPPAD</b></p> <p>TILLÄGG</p>	<p>SUMMATAXA</p> <p><b>Kassa Trf</b></p> <p>TOTALT INKL 6% MOMS</p> <p><b>81,00 SEK</b></p>								
<p><b>STOPPAD</b></p> <p>TILLÄGG</p>	<p>SUMMATAXA</p> <p><b>Kassa Trf</b></p> <p>TOTALT EXKL 6% MOMS</p> <p><b>76,00 SEK</b></p>								
<p><b>STOPPAD</b></p> <p>TILLÄGG</p>	<p>SUMMATAXA</p> <p><b>Kassa Trf</b></p> <p>TOTAL MOMS</p> <p><b>5,00 SEK</b></p>								
<p>Tryck sedan Enter för att avsluta resan</p>	<div style="text-align: center;"></div>								
<p>Välj Kontant / Kredit / Bomkörning / Ångra. Val sker med pil Upp / Ner</p>	<div style="text-align: center;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">1.KONTANT ?</div>								
<p>Bekräfta med Enter</p>	<div style="text-align: center;"></div>								
<p>Om valet är kredit så får man frågan om dubbelkvitto eller möjlighet att dra ett betalkort</p>	<div style="text-align: center;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">DUBBELKVITTO?/DRA KORT</div> <div style="text-align: center;"></div>								
<p>Mata in slutbeloppet inklusive dricks</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">BETALT 61,00 SEK?</div>								
<p>Bekräfta med Enter</p> <p>Kvitto skrivs ut direkt</p>	<div style="text-align: center;"></div>								

## 6 Tillägg/försäljning






Tryck på T-knappen Det kan göras i LEDIG och i UPPTAGEN och STOPPAD. I LEDIG så registreras det som försäljning.		<input data-bbox="853 315 1313 367" type="text" value="1.TELEFON?"/>
Välj tillägg med pil Upp/Ned		
Bekräfta med Enter		
Ange belopp. Det kan här även vara ett föreslaget belopp.		<input data-bbox="853 577 1313 629" type="text" value="TELEFON 20,00 SEK?"/>
Bekräfta med Enter		

Om mätaren befinner sig i LEDIG så kommer ytterligare en meny:

Välj Kontant eller Kredit. Val sker med pil Upp / Ner		<input data-bbox="853 792 1313 844" type="text" value="1:KONTANT?"/>
Bekräfta med Enter		
Mata in slutbeloppet inklusive dricks		<input data-bbox="853 965 1313 1016" type="text" value="BETALT 61,00 SEK?"/>
Bekräfta med Enter Vid försäljning skrivs kvitto ut direkt		

Om laddupplägget ett utlägg relaterat till valt tillägg så kommer taxametern att skriva ut utläggskvittot direkt.

## 7 Utlägg

Tryck på U-knappen Det kan göras i LEDIG och TARIFF		<input data-bbox="853 1370 1313 1422" type="text" value="1.DRIVMEDEL?"/>
Välj tillägg med pil Upp/Ned		
Bekräfta med Enter		
Ange belopp. Det kan här även vara ett föreslaget belopp.		<input data-bbox="853 1617 1313 1668" type="text" value="DRIVMEDEL 20,00 SEK?"/>
Bekräfta med Enter		
Det går att lägga på en fråga på ett utlägg som heter Information. T ex kan det vara uppgifter om hur många liter man tankat för. Mata in valfri information		<input data-bbox="853 1796 1313 1848" type="text" value="ANTAL LITER:"/>
Bekräfta med Enter Kvitto skrivs ut direkt		

## 8 Tömning av Halda M1

Med Taxameter M1 kan man tömma transaktioner genom MMC-disken.

- Logga ut körpasset
- Sätt i MMC-disken i displayens MMC-slot på displayens vänstra sida (MMC-A)
- Displayen visar: TÖMNING AKTIV
- Mätaren frågar RADERA TÖMNINGSFILER?
- Svare Ja med pil upp
- Mätaren skriver RADERAR TÖMNINGSFILER
- Tömning klar & Disk klar skrivs ut på skrivare när allt är klart
- Om man svarar nej så blir transaktionerna kvar i mätaren & kommer även att tömmas nästa gång
- Ta ut MMC-disken som sitter på displayenheten
- Sätt disken i en MMC-läsare på beställningscentralen
- Transaktionsfiler förs över till en PC på centralen. De behandlas där av Haldas efterbehandlingsprogram.

MMC-disken behöver ej sitta i hela tiden på displayen. Man stoppar i disken när man vill få transaktionerna till disken. Tömning sker vid skiftslut.



## 9 Laddning av Halda M1

För att kunna få in nya uppgifter med tariffer m.m., så använder man MMC-disken.

- Sätt i MMC-disken med den nya laddfilen i displayens MMC-slot på displayens:
  - Vänstra sida (MMC-A) för länder där tariffbyte får ske i plomberat tillstånd – Sverige m.fl.
  - Högra sida (MMC-B) för länder där tariffbyte endast får ske vid bruten plombering
- Staplarna på displayens sidor visar att filöverföring pågår
- Efter ett tag så visas Laddning av TRF klar, Disk klar på skrivaren
- Ta ur disken
- Logga ut från pågående skift. Nya uppgifter kan bara aktiveras vid start av nytt körpass.
- Tryck på Enter = Logga in
- Displayen visar först LADDAR
- Sedan Activating New Tariff...
- Sedan Starting Up Taximeter...
- Taxametern har nu aktiverat den nya laddfilen & startat om
- Tryck åter på Enter= Logga in för att starta körpass med de nya uppgifterna

Observera att det kan finnas ett vilande laddupplägg som aktiveras vid angiven tidpunkt. Detta laddupplägg aktiveras då vid första inloggning efter denna tidpunkt.





## 10 Rast

När man vill ta Rast med taxameter M1 använder man R-knappen																	
Under pågående rast visas följande i displayen. Rasttiden visas som Timmar:Minuter:Sekunder	RAST 00:00:54 E=AVSLUTA																
För att avsluta Rast trycker man på Enter																	
På körrapport redovisas sedan de raster som har gjorts på ett skift	<table border="1"> <tr><td>RAST</td><td></td></tr> <tr><td>START</td><td>2009-11-26 16:06</td></tr> <tr><td>KM</td><td>98.75</td></tr> <tr><td>SLUT</td><td>2009-11-26 16:08</td></tr> <tr><td>TJÄNSTERESOR</td><td></td></tr> <tr><td>-</td><td></td></tr> <tr><td>PRIVATRESOR</td><td></td></tr> <tr><td>-</td><td></td></tr> </table>	RAST		START	2009-11-26 16:06	KM	98.75	SLUT	2009-11-26 16:08	TJÄNSTERESOR		-		PRIVATRESOR		-	
RAST																	
START	2009-11-26 16:06																
KM	98.75																
SLUT	2009-11-26 16:08																
TJÄNSTERESOR																	
-																	
PRIVATRESOR																	
-																	

## 11 Privatresa

När man vill köra en privatresa under pågående körpass med taxameter M1 använder man FN-53																	
Under pågående privatresa visas följande i displayen.	PRIVATRESA																
För att avsluta privatresan gör du följande: Tryck in Enter i 5 sek. Släpp tangenten. Taxameter frågar om du vill avsluta privatresan Svara Ja eller Nej	 i 5 sek.  AVSLUTA PRIVATRESA?   (Ja)  (Nej.)																
På körrapport redovisas sedan de privatresor som har gjorts på ett skift	<table border="1"> <tr><td>RAST</td><td></td></tr> <tr><td>-</td><td></td></tr> <tr><td>TJÄNSTERESOR</td><td></td></tr> <tr><td>-</td><td></td></tr> <tr><td>PRIVATRESOR</td><td></td></tr> <tr><td>START</td><td>2009-11-26 16:06</td></tr> <tr><td>KM</td><td>98.75</td></tr> <tr><td>SLUT</td><td>2009-11-26 16:08</td></tr> </table>	RAST		-		TJÄNSTERESOR		-		PRIVATRESOR		START	2009-11-26 16:06	KM	98.75	SLUT	2009-11-26 16:08
RAST																	
-																	
TJÄNSTERESOR																	
-																	
PRIVATRESOR																	
START	2009-11-26 16:06																
KM	98.75																
SLUT	2009-11-26 16:08																

## 12 Tjänsteresa

<p>När man vill köra en tjänsteresa under pågående körpass med taxameter M1 använder man FN-52</p>		
<p>Under pågående tjänsteresa visas följande i displayen.</p>	<p>TJÄNSTERESA</p>	
<p>För att avsluta tjänsteresan gör du följande: Tryck in Enter i 5 sek. Släpp tangenten. Taxameter frågar om du vill avsluta tjänsteresan Svara Ja eller Nej</p>	 i 5 sek.  <p>AVSLUTA TJÄNSTERESA?</p>  (Ja)  (Nej.)	
<p>På körrapport redovisas sedan de tjänsteresor som har gjorts på ett skift</p>	<pre> RAST - TJÄNSTERESOR START    2009-11-26 16:06 KM              98.75 SLUT      2009-11-26 16:08 PRIVATRESOR -           </pre>	



## 13 Funktioner

Huvudmeny	Undermeny	Förklaring
1 TOTALRÄKNEVERK (Ej möjligt under taxiresa)	11:Total distans=239.1 km	Totala färdsträckan
	12:Total betald distans=123,2 km	Den totala färdsträckan i UPPTAGEN och STOPPAD
	13:Totalt antal taxiresor=12	Det totala antalet körningar
	14:Total avgift=123,50 SEK	Det totala belopp som påförts som färdavgifter inklusive moms Exklusive tillägg
	15:Totalt tillägg=45,00 SEK	Det totala belopp som påförts som tilläggsavgifter inklusive moms
2 SYSTEMINFORMATION (Ej möjligt under taxiresa)	21:Mätsträcka=1000m	Mätsträckans längd vid föregående anpassningskontroll
	22:Mätarnummer=165	Taxameterens serienummer = abonnentnummer
	24:Nästa servicedatum=2011-02-11	Installatören kan ange ett datum för nästa årliga kontroll
	25:Plomberingsdatum=2011-02-11	Senaste plomberingsdatum
	26:Taxameterkonstant=4356p/km	Taxameterkonstant (Tk)
	27:Antal plomberingar=4	Antal gånger som mätaren plomberats
	28:Visa programversioner ?	Visa alla programversioner
	29:Skriv programversioner ?	Skriv ut alla programversioner
3 TEST (Ej möjligt under taxiresa)	31:Displaytest ?	Startar displaytest Valfri knapptryckning avslutar testet
	32:Kortläsartest ?	Efter att tryckt Enter står det "DRA KORT, E=AVBRYT". Kortinformation skrivs ut vid kortdragnin
4 ÄNDRA	41:Ändra moms ?	Det går att välja mellan de momssatser som finns laddade i taxameter Byte mellan momssatser >0% går endast i framkörning Byte till 0% går alltid
	42:Ändra ljusstyrka ? (Ej möjligt under taxiresa)	Det går att ändra ljusstyrka för nattbelysningen i intervall 0-9. (0=Låg 9=hög)
	44:Ändra tiden ? (Ej möjligt under taxiresa)	Tid kan enbart justeras 2 minuter per vecka Tryck Enter Man ändrar tecken från vänster Datumformat bestäms beroende på landsinställning Om man vill backa för att man slog in fel, Tryck PIL NED
5 FUNKTIONER	52:Tjänsteresa ? (Ej möjligt under taxiresa)	Startar tjänsteresa Endast möjlig i ett taxiskift
	53:Privatresa ? (Ej möjligt under taxiresa)	Startar privatresa Endast möjlig i ett taxiskift
	54:Tripmätare ?	Mäter sträcka. Enter avslutar mätningen
	55:Hastighet ? (Ej möjligt under taxiresa)	Visa aktuell hastighet Avbryt med Enter
	56:Spänning/Ström ? (Ej möjligt under taxiresa)	Visar inspänning & strömförbrukning Avbryt med Enter
	57: Tillför kontantkanter ?	Tillför kontanter till kontantkassan
	58: Maxpris ?	Sätter ett maxpris för taxiresan. När maxpriset är uppnått går taxametern automatisk över till en nolltaxa. 0 SEK = Inget maxpris.

6 KÖRPASSTOTALER (Ej möjligt under taxiresa)	61:Total distans på skift=239.1 km	Totala färdsträckan på skiftet
	62:Betald distans på skift:123.2 km	Den totala färdsträckan i UPPTAGEN och STOPPAD på skiftet
	63:Antal taxiresor på skift=12	Det totala antalet körningar på skiftet
	64:Totalt avgift på skift=123,50 SEK	Det totala belopp som påförts som färdavgifter på skiftet inklusive moms Exklusive tillägg
	65:Totalt tillägg på skift=45,00 SEK	Det totala belopp som påförts som tilläggsavgifter på skiftet Inklusivt moms
7 TARIFF INFO (Ej möjligt under taxiresa)	71:Tariff aktiverad=2009-12-19 16:00:46	Tidpunkt då laddfilen aktiverades i mätaren
	72:Nästa tariffbyte=2011-05-01 15:00:00	Laddningsfilen har ett giltigt tidsintervall
	73:Tariff checksumma=45943	Visar tariffens checksumma
	74:Visa alla tariffer ?	Visa alla tariffers värden i displayen
	75:Visa senaste resan ?	Visa kvittot från senaste resan i displayen Se 13.1 för detaljerad information
8 SYSTEMINFORMATION2 (Ej möjligt under taxiresa)	81:Reg Nr=ABC123	Bilens registreringsnummer
	82:Förare=123456	Förarnummer, ----- i utloggat läge
	83: Printer krävs	3 olika inställningar kan förekomma: Printer krävs Printer kan anslutas Printer oinstallerad
	84:Tariff laddning från Slot A,B,P	A=Den vänstra plomberade MMC:A B=Den högra plomberade MMC:B P=Luftladdning
	85:Installation från Slot A,B,P	A=Den vänstra plomberade MMC:A B=Den högra plomberade MMC:B P=Halda PC/C1

### 13.1 Visning av senaste resan med FN 75

FN 75 visar detaljer om den senaste resan:

På översta raden visas då Sista Resan(x):yyyyy

X är numret på kvittoraden och yyyyy är en rad i kvittotexten

Funktionen är tänkt att användas då skrivare saknas

Informationen är nästan identisk med den som finns i minikvittot på körpassrapporten

Rader som är tomma eller bara innehåller streck är borttagna

Fler än ett mellanslag i rad är borttagna

#### Exempel i display:

```
Sista resan(1):2010-10-07 12:30 - 12:32
Sista resan(2):TARIFFER OCH VÄRDEN:
Sista resan(3):TAXA 1 SUMMATARIFF
Sista resan(4):0,95SEK/km 504,00SEK/h

Sista resan(5):PÅ VÄG PÅ TID
Sista resan(6):TAXA 1 0.00 00:01:32

Sista resan(7):RES KM 0.57

Sista resan(8):TOTALA KM 0.57
Sista resan(9):PÅSLAG 10,00
Sista resan(10):TAXA 1 13,00

Sista resan(11):SUMMA SEK 23,00

Sista resan(12):MOMS% MOMS NETTO
Sista resan(13):0.00 0,00 0,00
Sista resan(14):6.00 1,30 21,70
Sista resan(15):25.00 0,00 0,00

Sista resan(16):BETALT SEK 23,00
```

#### Exempel från minikvitto:

```
KONTANT
KVITTO KOPIA                4
RAPPORT NR                  8
---- KOPIA -----
2010-10-07 12:30 - 12:32
TARIFFER OCH VÄRDEN:
TAXA 1          SUMMATARIFF
0,95SEK/km     504,00SEK/h
-----
                PÅ VÄG     PÅ TID
TAXA 1          0.00     00:01:32
-----
RES KM                                0.57
-----
TOTALA KM                                0.57
PÅSLAG                                10,00
TAXA 1                                13,00
-----
SUMMA                                SEK 23,00
-----
MOMS%     MOMS     NETTO
0.00      0,00     0,00
6.00      1,30     21,70
25.00     0,00     0,00

BETALT                                SEK 23,00
```

# 14 Utskrifter

## 14.1 Körrapport

Alla belopp som redovisas på rapporten är inklusive moms om ej annat anges. Nedan visas ett exempel på en rapport.

KÖRPASSRAPPORT			TAXINR			1234
<b>RAPPORT NR</b>	<b>1003</b>	Löpnr på körrapport	YRKES KM	0,05	Skiftets yrkes km	
TAXI AB		Ågarens namn	KONTROLL KM	0,00	Om säteskontakt aktiv	
ORG NR	123456789012	Ågarens organisationsnr	RAST		Raster under körpass	
REG NR	ABC 123	Fordonets registreringsnr	START	2010-12-19 16:06		
FÖRARNR	26	Taxiförarens förarkod	KM	98,75		
HALDA M1 CPU	32003	Taxameterns identifikation	SLUT	2010-12-19 17:06		
HALDA M1 DISPLAY	123	Displayens identifikation	TJÄNSTERESOR		Tjänsteresor under körpass	
HALDA PRINTER	456	Printerns identifikation	-			
HALDA CARD READER	789	Kortläsarens identifikation	PRIVATRESOR		Privatresor under körpass	
PROGRAMVERSION	5.20	Taxameterns programver.	START	2010-12-19 16:06		
TAXAMETER CS	12345	Checksumma program	KM	98,75		
STAFS 2006:17 CS	65405	Checksumma kvitton	SLUT	2010-12-19 17:06		
TAXAMETERKONSTANT	3614	Tk	TOTAL SKIFTTID	00:16:26	Timmar:Minuter:Sekunder	
PLOMBERING	2010-12-19	Senaste plombering	KÖRTID	00:00:00	Tid med hjulen rullande	
-----			TOM KM	0,00	Utan kund i bilen	
BÖRJAR	2010-12-20 13:53	Tidsperiod för körpass	KR/TIM	51,12	KR/TIM för körpasset	
SLUTAR	2010-12-20 14:10		KR/KM	0,00	KR/KM för körpasset	
-----			-----			
<b>TOTALA KM</b>	<b>0,00</b>	Körpassets totala distans	ÖVERSIKT			
<b>BETALDA KM</b>	<b>0,00</b>	Körpassets betalda distans	KREDITRESOR	0,00	Resor som slutbet. kredit	
-----			ANTAL	0		
<b>ANTAL RESOR</b>	<b>1</b>	Antal resor under körpass	KONTANTRESOR	14,00	Resor som slutbet. kont.	
<b>FR O M LÖPNR</b>	<b>6</b>	Första resa under körpass	ANTAL	1		
<b>T O M LÖPNR</b>	<b>6</b>	Sista resa under körpass	KONTANT EA	0,00	Kontant egenavgift	
-----			FÖRSÄLJN. KONT	0,00	Försäljning kontant	
ACKUMULERADE REGISTER		Ackumulerade register	FÖRSÄLJN. KRED	0,00	Försäljning kredit	
TOTALA KM	28,95	Inklusive moms	ANTAL	0	Antal försäljningar	
YRKES KM	15,81		-----			
BETALDA KM	12,54		<b>TOTALT INKÖRT</b>	<b>14,00</b>	<i>Totalt inbetalt inklusive överbetald EA &amp; kredit dricks</i>	
ANTAL RESOR	12		-----			
FÄRDAVGIFT	284,00	Taxiresor - Totalt inbetalt inklusive överbetald EA	MOMS %	MOMS	NETTO	
TILLÄGG	13,00	Tillägg/ försäljning	0,00	0,00	0,00	
-----			6,00	0,79	13,21	
SUMMA KONTANTER	14,00	Betalt kontant under körpass	25,00	0,00	0,00	
-----			-----			
MOMS %	MOMS	NETTO	NETTO	13,21		
0,00	0,00	0,00	EJ LÖNEG. TILL:	-0,00	Exempelvis utlägg för vägtull	
6,00	0,79	13,21	KREDIT DRICKS	-0,00		
25,00	0,00	0,00	<b>LÖNEGRUNDANDE</b>	<b>13,21</b>		
-----			-----			
SUMMA KREDITER	0,00	Kredit under körpass	SUMMA KONTANTER	14,00		
-----			UTLÄGG	- 0,00		
MOMS %	MOMS	NETTO	KREDIT DRICKS	- 14,00		
0,00	0,00	0,00	-----			
6,00	0,00	0,00	<b>REDOVISAS KONTANT</b>	<b>0,00</b>	Kontant att redovisa	
25,00	0,00	0,00	-----		<i>Innehåll (Ej kontant dricks):</i>	
-----						

BOMKÖRNINGAR	0,00	<i>Kontant resor</i>
ANTAL	0	<i>+Kontant tillägg/försäljning</i>
TILLÄGG	0,00	<i>+Kontant egenavgifter</i>
ANTAL	1	<i>-kredit dricks</i>
RABATT	0,00	
ANTAL	1	
FASTPRIS	0,00	
ANTAL	0	
KONTANT DRICKS	0,00	
ANT NOLLTAXA	km	<i>Redovisning av nolltaxor</i>
1 Kassa Trf	12,71	
-----		
Minikvitton .....		<i>Körpassets kvitton</i>
.....		

## 14.2 Slutkvitto

När taxameter går från UPPTAGEN till STOPPAD, skrivs automatiskt ett kvitto ut.

HALDA TAXI TEL 021-156600	Reklamtext & ev. logotyp
KONTANT	KONTANT eller KREDIT
KVITTO 761	KVITTO vid kontant, FÖLJESEDEL vid kredit
2010-01-01 12:49 - 12:59	Tidpunkt då köruppdrag påbörjats & avslutats
HALDA M1 12345	Taxameterens identitet (Serienummer)
TAXI AB	Taxiföretagets namn
BOX 241	Taxiföretagets adress
721 06 VÄSTERÅS	Taxiföretagets adress
ORG NR 123456789012	Taxiföretagets person- eller organisationsnummer
REG.NR AAA111	Taxifordonets registreringsnummer
FÖRARNR 123456	Taxiförarens förarkod
TAXAMETERKONSTANT 3614	Tk
PLOMBERING 2006-01-01	Datum för senaste plombering
-----	
TARIFFER OCH VÄRDEN:	
TX1 F SUMMATARIFF	Under köruppdrag utnyttjade tariffer med särredovisning av typ av tariff och tariffvärden
10,50SEK/Km 570,00SEK/h	
TX1 SUMMATARIFF	
10,50SEK/Km 570,00SEK/h	
-----	
PÅ VÄG PÅ TID	PÅ VÄG=Den sträcka som taxan gått på vägtaxa
TAXA 1-F 0.57 00:00:06	PÅ TID=Den tid som taxan gått på tidstaxa
TAXA 1 0.48 00:01:09	Vid brytpunktstaxa så är det över resp. under brytpunkten
-----	Vid Summataxa så är det både PÅ VÄG & PÅ TID
FRAMKÖRNINGS KM 0.85	Den sträcka som har körts på framkörning.
RES KM 0.49	När kund registrerats på, så börjar denna räknare
KASSA KM 0.10	Kört i STOPPAD
-----	
TOTALA KM 1.44	Startavgift
PÅSLAG 22,00	Taxerat i framkörning
TAXA 1-F 7,00	Taxerat med kund på
TAXA 1 16,0	Tillägg, kan vara fler
LYFTHJÄLP 15,00	Delbetalt under resan
DELBETALT -10,00	Betald egenavgift under resan
EGENAVGIFT -13,00	
-----	
SUMMA SEK 37,00	Återstående att betala
EUR 4,12	Ev. omräknat i annan valuta
-----	
MOMS % MOMS NETTO	Momsredovisning
0,00 0,00 0,00	
6,00 2,09 34,91	
25,00 0,00 0,00	
-----	
BETALT SEK 45,00	Betalt i SEK
EUR 5,00	Ev. betalt i annan valuta
FRÅN.....	Möjlighet att fylla i av förare
TILL.....	Möjlighet att fylla i av förare
VÄLKOMMEN TILLBAKA	Reklamtext

### 14.3 Delbetalningskvitto

Vid delbetalning ser kvittot ut på följande sätt.

HALDA TAXI TEL 021-156600	Reklamtext & ev. logotyp
KONTANT	KONTANT eller KREDIT
KVITTO 761	KVITTO vid kontant, FÖLJESEDEL vid kredit
2010-01-01 12:49 - 12:59	Tidpunkt då köruppdrag påbörjats & avslutats
HALDA M1 12345	Taxameterens identitet (Serienummer)
TAXI AB	Taxiföretagets namn
BOX 241	Taxiföretagets adress
721 06 VÄSTERÅS	Taxiföretagets adress
ORG NR 123456789012	Taxiföretagets person- eller organisationsnummer
REG.NR AAA111	Taxifordonets registreringsnummer
FÖRARNR 123456	Taxiförarens förarkod
TAXAMETERKONSTANT 3614	Tk
PLOMBERING 2010-01-01	Datum för senaste plombering
-----	
DEL I TARIFF 5,00	Delbetalt av taxiresan
DEL I LYFTHJÄLP 5,00	Delbetalt av tillägg, kan vara fler
-----	
DELSUM SEK 10,00	Att delbetala
EUR 1,11	Ev. omräknat i annan valuta
-----	
MOMS % MOMS NETTO	Momsredovisning
0,00 0,00 0,00	
6,00 0,57 9,43	
25,00 0,00 0,00	
-----	
DELBET SEK 14,00	Betalt i SEK
EUR 1,50	Ev. betalt i annan valuta
FRÅN.....	Möjlighet att fylla i av förare
TILL.....	Möjlighet att fylla i av förare
VÄLKOMMEN TILLBAKA	Reklamtext

## 14.4 Egenavgiftskvitto

Vid delbetalning i form av egenavgift ser kvittot ut på följande sätt.

HALDA TAXI TEL 021-156600	Reklamtext & ev. logotyp
KONTANT	KONTANT eller KREDIT
KVITTO 761	KVITTO vid kontant, FÖLJESEDEL vid kredit
2010-01-01 12:49 - 12:59	Tidpunkt då köruppdrag påbörjats & avslutats
HALDA M1 12345	Taxameterens identitet (Serienummer)
TAXI AB	Taxiföretagets namn
BOX 241	Taxiföretagets adress
721 06 VÄSTERÅS	Taxiföretagets adress
ORG NR 123456789012	Taxiföretagets person- eller organisationsnummer
REG.NR AAA111	Taxifordonets registreringsnummer
FÖRARNR 123456	Taxiförarens förarkod
TAXAMETERKONSTANT 3614	Tk
PLOMBERING 2010-01-01	Datum för senaste plombering
-----	
EGENAUGIFT 13,00	Betald egenavgift
-----	
MOMS % MOMS NETTO	Momsredovisning
0,00 0,00 0,00	
6,00 0,74 12,26	
25,00 0,00 0,00	
BETALT SEK 13,00	Betalt i SEK
EUR 1,50	Ev. betalt i annan valuta
FRÅN.....	Möjlighet att fylla i av förare
TILL.....	Möjlighet att fylla i av förare
VÄLKOMMEN TILLBAKA	Reklamtext



## 14.5 Kreditkortskvitto

### 1:a kvittot - Förarkvittot

HALDA TAXI TEL 021-156600	Reklamtext & ev. logotyp
KREDIT	KREDIT
KVITTO 761	FÖLJESEDEL vid kredit
2010-01-01 12:49 - 12:59	Tidpunkt då köruppdrag påbörjats & avslutats
HALDA M1 12345	Taxameterens identitet (Serienummer)
TAXI AB	Taxiföretagets namn
BOX 241	Taxiföretagets adress
721 06 VÄSTERÅS	Taxiföretagets adress
ORG NR 123456789012	Taxiföretagets person- eller organisationsnummer
REG.NR AAA111	Taxifordonets registreringsnummer
FÖRARNR 123456	Taxiförarens förarkod
TAXAMETERKONSTANT 3614	Tk
PLOMBERING 2010-01-01	Datum för senaste plombering
-----	
TARIFFER OCH VÄRDEN:	
TX1 F SUMMATARIFF	Under köruppdrag utnyttjade tariffer med särredovisning av typ av tariff och tariffvärden
10,50SEK/Km 570,00SEK/h	
TX1 SUMMATARIFF	
10,50SEK/Km 570,00SEK/h	
-----	
PÅ VÄG PÅ TID	PÅ VÄG=Den sträcka som taxan gått på vägtaxa
TAXA 1-F 0.57 00:00:06	PÅ TID=Den tid som taxan gått på tidstaxa
TAXA 1 0.48 00:01:09	Vid brytpunktstaxa så är det över resp. under brytpunkten
-----	Vid Summataxa så är det både PÅ VÄG & PÅ TID
FRAMKÖRNINGS KM 0.85	Den sträcka som har körts på framkörning.
RES KM 0.49	När kund registrerats på, så börjar denna räknare
KASSA KM 0.10	Kört i STOPPAD
-----	
TOTALA KM 1.44	Startavgift
PÅSLAG 22,00	Taxerat i framkörning
TAXA 1-F 7,00	Taxerat med kund på
TAXA 1 16,0	Tillägg, kan vara fler
LYFTHJÄLP 15,00	Delbetalt under resan
DELBETALT -10,00	Betald egenavgift under resan
EGENAVGIFT -13,00	
-----	
SUMMA SEK 37,00	Återstående att betala
EUR 4,12	Ev. omräknat i annan valuta
-----	
MOMS % MOMS NETTO	Momsredovisning
0,00 0,00 0,00	
6,00 2,09 34,91	
25,00 0,00 0,00	
-----	
KREDIT SEK 45,00	Betalt i SEK
EUR 5,00	Ev. betalt i annan valuta
KONTO xxxxxxxxxxxxxx3317	Kontonummer i krypterad form
GILTIGT TOM 2007-12	Kortets giltighetstid
-----	
BETALT . . . . .	Här fyller resenären i beloppet inklusive kredit dricks
SIGNATUR . . . . .	Här skriver resenären under

2:a kvittot - Resenärskvittot

HALDA TAXI TEL 021-156600		
KREDIT		
KVITTO	761	
2010-01-01 12:49 - 12:59		
HALDA M1	12345	
TAXI AB		
BOX 241		
721 06 VÄSTERÅS		
ORG NR	123456789012	
REG.NR	AAA111	
FÖRARNR	123456	
TAXAMETERKONSTANT	3614	
PLOMBERING	2010-01-01	
-----		
TARIFFER OCH VÄRDEN:		
TX1 F	SUMMATARIFF	
10,50SEK/Km	570,00SEK/h	
TX1	SUMMATARIFF	
10,50SEK/Km	570,00SEK/h	
-----		
	PÅ VÄG	PÅ TID
TAXA 1-F	0.57	00:00:06
TAXA 1	0.48	00:01:09
-----		
FRAMKÖRNINGS KM	0.85	
RES KM	0.49	
KASSA KM	0.10	
-----		
TOTALA KM	1.44	
PÅSLAG	22,00	
TAXA 1-F	7,00	
TAXA 1	16,0	
LYFTHJÄLP	15,00	
DEL BETALT	-10,00	
EGENAVGIFT	-13,00	
-----		
SUMMA	SEK 37,00	
	EUR 4,12	
-----		
MOMS %	MOMS	NETTO
0,00	0,00	0,00
6,00	2,09	34,91
25,00	0,00	0,00
-----		
KREDIT	SEK 45,00	
	EUR 5,00	
KONTO	xxxxxxxxxxxxx3317	
GILTIGT TOM	2007-12	
BETALT.....	45,00	
FRÅN.....		
TILL.....		

Reklamtext & ev. logotyp

KREDIT

FÖLJESEDEL vid kredit

Tidpunkt då köruppdrag påbörjats & avslutats

Taxameterens identitet (Serienummer)

Taxiföretagets namn

Taxiföretagets adress

Taxiföretagets adress

Taxiföretagets person- eller organisationsnummer

Taxifordonets registreringsnummer

Taxiförarens förarkod

Tk

Datum för senaste plombering

Under köruppdrag utnyttjade tariffer med särredovisning av typ av tariff och tariffvärden

PÅ VÄG=Den sträcka som taxan gått på vägtaxa

PÅ TID=Den tid som taxan gått på tidstaxa

Vid brytpunktstaxa så är det över resp. under brytpunkten

Vid Summataxa så är det både PÅ VÄG & PÅ TID

Den sträcka som har körts på framkörning.

När kund registrerats på, så börjar denna räknare

Kört i STOPPAD

Startavgift

Taxerat i framkörning

Taxerat med kund på

Tillägg, kan vara fler

Delbetalt under resan

Betald egenavgift under resan

Återstående att betala

Ev. omräknat i annan valuta

Momsredovisning

Betalt i SEK

Ev. betalt i annan valuta

Kontonummer i krypterad form

Kortets giltighetstid

Betalt belopp inklusive kredit dricks

Fylls ev. i av föraren

Fylls ev. i av föraren

## 14.6 Utskriftsmenyn

Genom att trycka på knappen **P** kommer man till utskriftsmenyn. Följande utskrifter kan göras från menyn:

1. KVITTKOPIA	Senaste kvittot som gjordes, skrivs ut samt att ordet KOPIA finns med
2. KÖRRAPPORTKOPIA	Senaste körrapport som gjordes, skrivs ut samt att ordet KOPIA finns med
3. VALFRITT KVITTO (SEN.6/2DYGN)	Taxameter frågar efter löpnr <b>LÖPNR?</b> Föraren slår in nummer och trycker Enter
4. VALFRI KÖRRAPPORT (2/2DYGN)	Taxameter frågar efter rapport nr <b>RAPPORT NR?</b> Föraren slår in nummer och trycker Enter
5.6 SENASTE KVITTONA	De senaste 6 kvittona skrivs ut när förare bekräftat med Enter
6. SENASTE 2/2 DYGN KÖRPASS	De senaste 2 dygnens & de 2 senaste körrapporterna skrivs ut när förare bekräftat med Enter
7. MINIKVITTON	Kvittokopior på senaste eller pågående körpass skrivs ut när förare bekräftat med Enter
8. AK KOPIA	Kopia på senaste anpassningskontrollen skrivs ut när förare bekräftat med Enter
9. TK KOPIA	Kopia på senaste taxameterkontrollen skrivs ut när förare bekräftat med Enter
10. MELLANRAPPORT	Mellanrapport skrivs ut när förare bekräftat med Enter

## 14.7 Lagring av printerpapper

Printerpapper ska lagras under följande förhållanden för att behålla sin läsbarhet:

- Undvik varm och fuktig förvaringsplats (Under 25°C och med en relativ luftfuktighet under 65%)
- Undvik direkt solljus
- Undvik kontakt med organiska lösningsmedel (Vissa limtyper)
- Undvik PVC-plaster (Vissa plastfickor och viss tejp)
- Undvik att den tryckta sidan ligger mot varandra


## 15 Övrigt

### 15.1 Tariffer

Tariff typer	En tariff kan vara ett fastpris, summatariff, brytpunktstariff, vägtariff eller en tidstariff. Det går att byta mellan ett fastpris och en annan tariff. T.ex. starta på TX 1 som är en summatariff för att därpå gå över till FASTPRIS. Detta under förutsättning att tillåtelse för tariffbytet finns
Minimipris	Om en tariff har ett minimipris så väljer man att visa eller inte visa priset i display. Om man visar i display så går tariff i bakgrunden
Tariffbyte med villkor	Det går att styra tariffbyten med Sträcka, tid eller pengar. Det går att göra det i flera steg. TX1 går till TX1* efter 1 km. TX1* går till TX1** efter ytterligare 1 km osv.
Frankörning	Om en tariff är en frankörningstariff så står det på tariffnamnet. "TX1 F". F markerar att det är en frankörning
Maxfrankörning	Om det finns en gräns på hur mycket frankörning skall kosta så syns det på tariffnamnet när maxfrankörning uppnåts. "MAXF". MAXF markerar maxfrankörning

### 15.2 Valutor

Vid slutbetalning eller delbetalning så kan man välja att få betalt i en annan valuta än vad som taxerats i.


I Stoppad/delbetalning väljer du med Pil Upp mellan de laddade valutorna	BETALT 428,00 SEK?  BETALT 47,70 EUR?
--	---

### 15.3 Kalender och tidsstyrning

Via laddningsfilen får taxameter tillgång till en kalender. Via kalendern bestäms att en viss dag skall ha obtid som avviker tidmall. Exempelvis Julafton. Om julafton infaller på en måndag och man vill ha obtid hela dagen så anger man det i kalendern.

Det kan även finnas flera tidmallar i systemet. En tariff kan styras till tidmall 1 och en annan tariff kan styras till tidmall 2 osv.

### 15.4 Avstängning

Avstängning sker genom att trycka på  i 3 sekunder

Displayen visar då Aktiverar viloläge...

Detta fungerar bara i LEDIG & AVSTÄNGD

Om man kör med bilen eller trycker på Enter på displayen så "väcks" taxametern.

## 15.5 Systeminformation

Låsningstext i displayen	Anledning
TAXAMETER LÅST	Taxametern spärrad. Kontakta din installatör
PLOMBERING BRUTEN	Taxametern oplomberad. Någon av plomberna är bruten. Kontakta din installatör
Ombesiktning krävs omgående	Servicetidpunkt passerad Kontakta din installatör
TARIFFDATAFEL	Giltig tariff saknas eller innehåller felaktigheter. Om felet inträffar under körpass så kan det hjälpa att avsluta körpasset & stänga av mätaren. Annars behövs ny laddfil
ERROR TAXAMETERN ÄR FULL!	Taxametern är full Kontakta din installatör
TAXAMETERKONSTANT SAKNAS	Taxameterkonstanten är 0 Kontakta din installatör
SERIENUMMER SAKNAS	Serienumret = 0 Kontakta din installatör
För gammal tariff Denna varningstext visas ej under resa, då visas endast varningstriangeln	Kontakta centralen som du laddar mot
Ombesiktning inom 1 månad eller Ombesiktning krävs omgående Denna varningstext visas ej under resa, då visas endast varningstriangeln	Årlig kontroll krävs inom en månad
VARNING TAXAMETERN NÄSTAN FULL	Taxametern är full Kontakta din installatör
LÅG SPÄNNING <9V	Matningsspänning under 9 Volt. Kontrollera ditt batteri
FÖR HÖG STRÖM TILL SKOLB.SKYLTY	>5A genom skolbarnskylt Kontakta din installatör
FÖR HÖG STRÖM TILL LEDIGLAMPAN	>5A genom lediglampa Kontakta din installatör
FÖR HÖGT BELOPP, RÄKNAR EJ MER	Taxerat belopp större än 30 000
TripTariffs are full TripFees are full TripExtras are full TripAmounts are full ShiftExtras are full ShiftUnits are full ShiftTypes are full ShiftExpenses are full ShiftAmounts are full	Systeminformation Avsluta körpasset snarast Starta om taxametern Kontakta din installatör om felet kvarstår
AVBROTT DISPLAY	Display är ej ansluten till taxameter eller trasig Kontakta din installatör
AVBROTT MAGNETKORTSLÄSARE	Magnetkortsläsaren är ej ansluten till taxameter eller trasig Kontakta din installatör
AVBROTT PC	Visas om M1:an är igång utan att Halda PC är det
C1 Ej igång	C1 ej igång Vänta tills den startat. Kontakta din installatör om den inte startar
AVBROTT PRINTER	Printer är ej ansluten till taxameter eller trasig eller saknar strömförsörjning Kontakta din installatör
Lediglampa trasig	Strömförbrukningen i LEDIG måste överstiga 0,3A Annars spärras TAX-knappen
CRC-Fel i återläst DMP-fil	Starta om taxametern Kontakta din installatör om felet kvarstår
CRC-Fel i taxameterprogram	Starta om taxametern Kontakta din installatör om felet kvarstår
CRC-Fel i tariff	Starta om taxametern Kontakta din installatör om felet kvarstår

CRC-Fel i service inställningar	Starta om taxametern Kontakta din installatör om felet kvarstår
Betalterminal saknas	Betalterminalen är ej igång
MMC-C Error	Starta om taxametern Kontakta din installatör om felet kvarstår

## 15.6 Service

Installation, underhåll & reparationer får endast utföras av godkänd installatör.  
Installation ska ske enligt installationsmanualen 130100-I3

Taxametern ska in på årlig kontroll varje år.

Halda M1 har inbyggd batteribackup. Detta batteri laddas automatiskt då taxametern är ansluten till batterispänning och behöver normalt inte bytas.

De säkringar som finns i Halda M1 är automatiska. De återställer sig själva. En plomberad säkring finns däremot på kabeln mellan batteri och taxameter.

## 15.7 Kontroll

Noggrannheten kan kontrolleras när taxametern är monterad/plomberad i bil.

### Tidmätning PK 3

Utför en tidmätning genom att trycka PK + 3

Mätaren visar 2=MAN START

Tryck 2 för att starta tidmätningen samtidigt som ett kalibrerat ut startas

Mätaren visar 00:00:05 1=AVBRYT 2=MAN SLUT

Vänta tills det kalibrerade uret gått i 5 minuter

Tryck då 2 för att avsluta tidmätningen

En utskrift kommer nu på skrivaren samtidigt som exempelvis Felvisning=-0.88% visas några sekunder i displayen

Läs av utskriften (%FELVISNING) eller displayvisningen och kontrollera:

**Felmarginal max  $\pm 1,5\%$  i drift enligt STAFS 2006:19 – 8§**

### Sträckmätning PK 2

Kontrollera gällande mätsträcka med FN 21

Taxametern visar nu exempelvis 21:Mätsträcka=1000m

Tryck Enter för att avsluta visningen

Utför anpassningskontroll 2 genom att trycka PK+2

Mätaren visar AK1: 2=START

Vid startpunkten på din mätsträcka trycker du 2 med "flygande start" (Tänk på att hålla en hastighet på minst 20km/h under hela mätsträckan).

Mätaren visar AK1: 2=STOP 123 PULSER och uppdateras kontinuerligt.

Vid mätsträckans slut tryck 2

Nu skrivs anpassningskontroll och taxameterkontroll i 2 exemplar

Samtidigt visas exempelvis Tk/Vt=97.45% i displayen

Läs av utskriften (Tk/Vt i procent:) eller displayvisningen och kontrollera:

**Felmarginal max  $\pm 5\%$  i drift enligt STAFS 2006:19 – 8§**

### 15.7.1 Poliskontroll enligt TSFS 2010:192 - 5 kap. Kvitton och rapporter

**3 §** Kopia av kvitton eller följesedlar avseende det senaste avslutade köruppdraget ska på begäran av polisman eller bilinspektör skrivas ut av taxiföraren och överlämnas för kontroll

Detta kan ske genom att trycka **P 1** 

**7 §** Kopior av körpassrapporter avseende de två (2) senaste dygnen som fordonet använts i taxitrafik ska på begäran av polisman eller bilinspektör skrivas ut av taxiföraren och överlämnas för kontroll.

Detta kan ske genom att trycka **P 6** 

**8 §** Rapport avseende taxameterkontroll ska på begäran av polisman eller bilinspektör skrivas ut av taxiföraren och överlämnas för kontroll.

Detta kan ske genom att trycka **PK 1**

**12 §** Den senaste kontrollrapporten enligt 7 kap. 3 § yrkestrafik-förordningen (1998:779) i original ska medföras i fordonet och på begäran av polisman eller bilinspektör överlämnas av taxiföraren för kontroll.

**Observera att det är du som förare som måste känna till om det kommit någon uppdatering av Transportstyrelsens föreskrifter om taxitrafik efter TSFS 2010:192**

### 15.8 Hjälpstart

Om bilbatteriet är urladdat och bilen behöver hjälpstart så bör först skiftet avslutas och taxametern stängas av.

---

## Halda AB

Kundsupport  
Tel. +46 21 156650  
Fax +46 21 156659  
kundsupport@halda.se

Huvudväxel  
Tel. +46 21 156600  
Fax +46 21 156609  
info@halda.se